

Lugano X



Разработчик / Издатель	FlyLogic / Aerosoft
Формат выпуска	Скачиваемый файл
Размер дистрибутива	210 Мб
Версия дистрибутива	v. 1.00
Версия симулятора	FSX
Ссылка на страницу продукта	Магазин AEROSOFT
Время тестирования	8 часов
Автор обзора	Андрей Кузнецов



Оглавление

Вступление	3
Заявленные особенности сценария	3
Системные требования	3
Установка и документация	4
Сценарий: основная часть	5
Дополнительные возможности	21
Сценарий ночью	24
Производительность	28
Заключение	28
Рекомендуемые дополнения	29
Altenrhein X	29

Вступление

Аэропорт Лугано-Агно был создан специально для Microsoft Flight Simulator X с использованием новейших данных аэрофотосъемки, с разрешением в 30 см/пикс. Все постройки, осветительное и навигационное оборудование были расставлены по своим реальным местам. Многочисленные динамические объекты воссоздают шум и суету на территории порта. Независимо от того, осматриваете ли вы окрестности или пытаетесь совершить простой заход по кругу на полосу 019 - Лугано просто восхитителен!

Заявленные особенности сценария

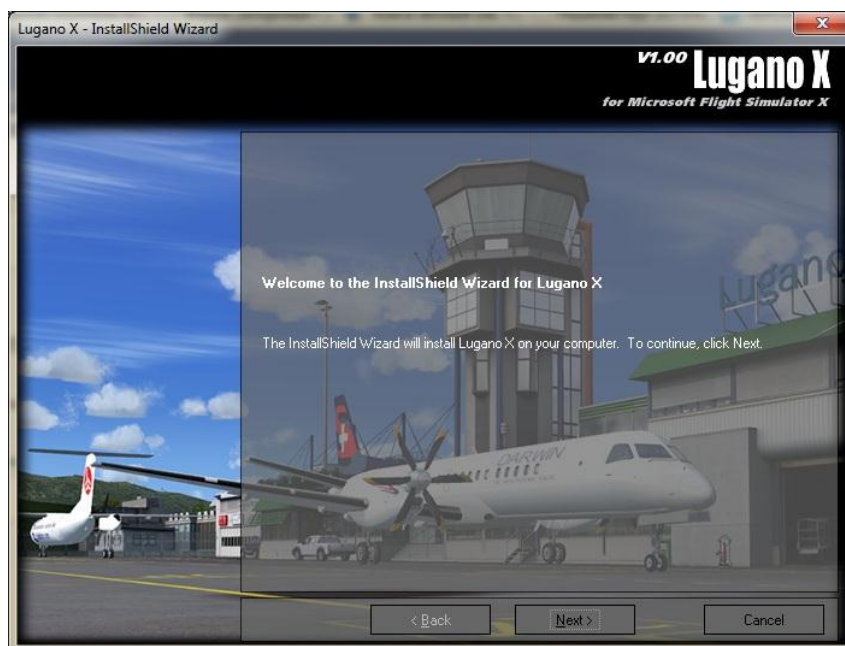
- Высокодетализированный сценарий аэропорта Лугано-Агно, оптимизированный для FSX
- Изумительное ночное освещение
- Текстуры высокого разрешения для 3D моделей
- Воспроизведены все здания аэропорта
- Автомобильный трафик вдоль границ летного поля
- AES-Lite для наземного трафика
- Сезонные текстуры деревьев вокруг аэропорта
- Схемы готовые к распечатке: ILS, SID, STAR, VFR и наземные
- Оптимальная адаптация для использования с Switzerland Professional X

Системные требования

- **Microsoft Flight Simulator X** (дополнение Разгон, SP2 или Gold редакция)
- Windows XP (SP2), Windows Vista, Windows 7
- 2.66 ГГц двухъядерный процессор
- 2 Гб оперативной памяти
- Графическая карта с минимум 256 Мб ОЗУ (512 Мб рекомендуется)
- Размер установки: 400 Мб
- Размер загрузки: 210 Мб

Установка и документация

Установка стандартная для большинства продукции AEROSOFT. Сначала установщик попросит выбрать язык: Английский, Испанский, Немецкий, Французский.



Распаковка файлов займет некоторое время, после чего вам предложат установить последнюю версию Aerosoft Launcher. Установите эту программу, если вы устанавливаете сценарии AEROSOFT впервые или последний раз делали это очень давно. После установки нам становятся доступны 44-страничное руководство на Английском, Французском, Итальянском и Немецком языке и 11-страничный набор цветных схем заходов, готовых к распечатке. Как и файлы документации, небольшая утилита управления наземным трафиком доступна из Пуск > Программы > FlyLogic > Lugano X



В руководстве содержится краткая информация об аэропорте, список сертифицированных самолетов, совместимости и благодарности, а также информация об установке-удалении.

За документацию можно смело ставить “четверку”. Есть вся информация для начала полетов и даже немного больше.

Сценарий: основная часть

Сценарий расположен между двумя небольшими горными массивами



Этакий маленький швейцарский Инсбрук с выходом к озеру



Аккуратно смоделировано навигационное оборудование, дорога очень плавно обтекает этот участок в торце полосы 19.



Просторные административные здания, несложные модели с хорошими фототекстурами



Стояночные места раскроены для приема корпоративных джетов и частных самолетов



Полюбуйтесь, какое приятное исполнение этого здания



Рядом расположились ангарчики обслуживающей техники



Вот такие шикарные модели техники предлагает нам этот сценарий



Заметьте сколько мелких деталей и какое качество исполнения



Переходим к пожарной части



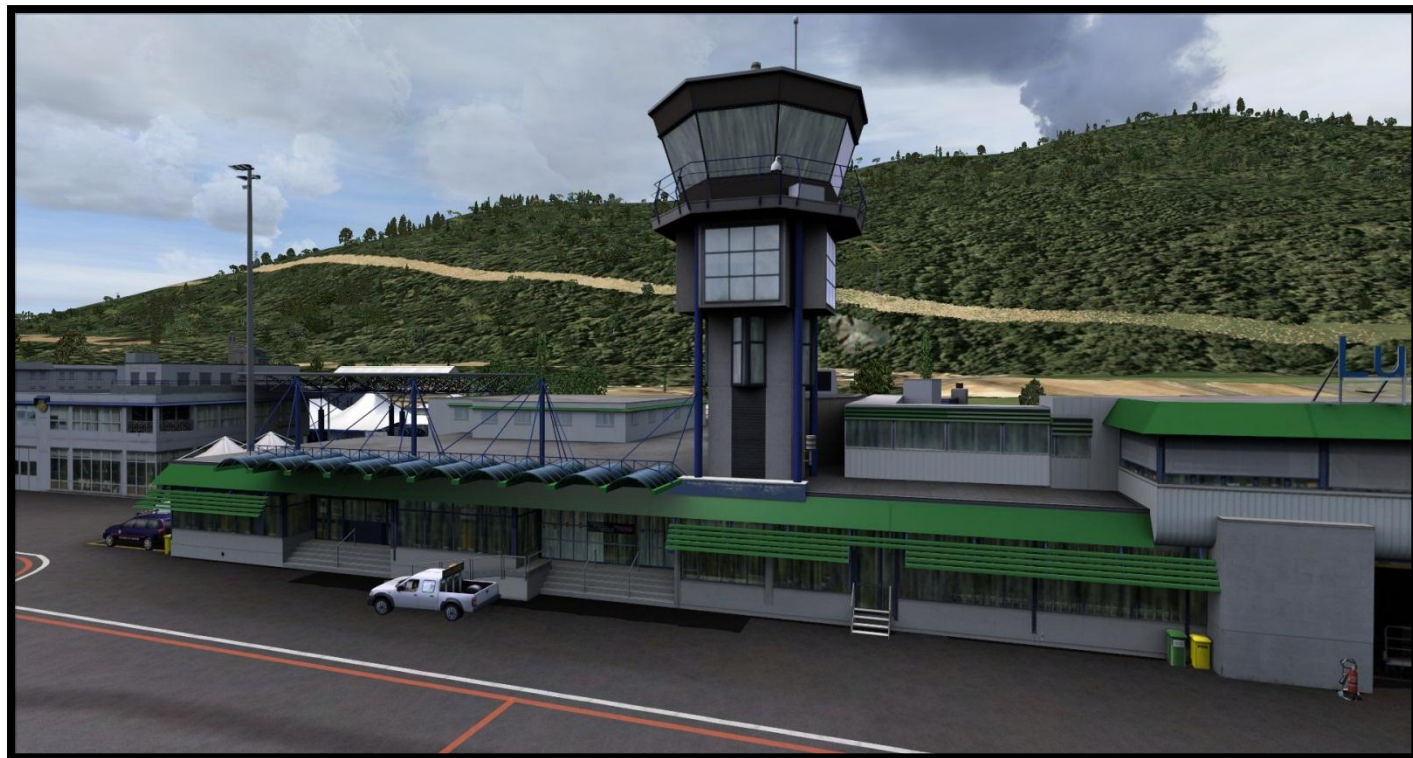
Вот такой свеженький мерседес у местных пожарных



Диспетчерская вышка выполнена очень детально, как и здание терминала



Конечно, не помешало бы смоделировать внутреннюю часть вышки, потому, что такие простые решения как здесь на крупных стеклах смотрятся нереалистично.



Небольшая травяная стоянка для самолетов



Маленький паркинг для автотранспорта



Есть паркинг крупнее, напротив супермаркета



Модель делового центра вся из коробочек, но текстуры выправили общее впечатление



Со стороны терминала расположен теннисный корт и несколько маленьких кафе



Детализация очень хорошая, множество мелких объектов и четкие текстуры



Еще один вид на вышку и корт. Главное чтобы диспетчер не отвлекался на теннисный матч во время работы.



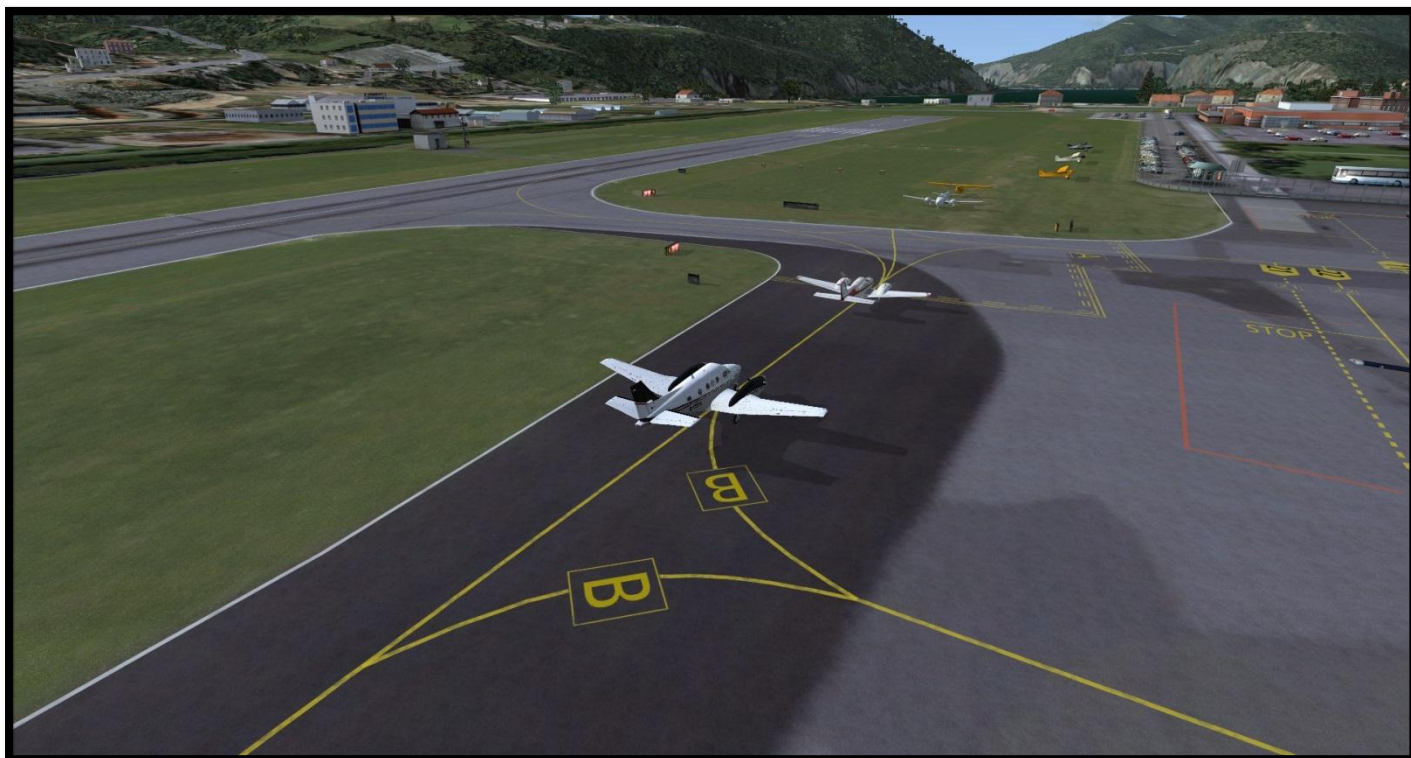
Вертолетчикам здесь тоже рады



Их всегда ждут четыре заасфальтированных вертолетных площадки



Но все же основное движение здесь создают частные самолеты



Иногда на перроне просто не протолкнуться



Наконец-то закончилось маневрирование – впереди ждет небо



Давайте взглянем на окрестности с высоты птичьего полета



Сразу после непродолжительного набора нам представляется такая красота



Очень красивые горы



Вот там, в долине, у воды, наш аэропорт Лугано



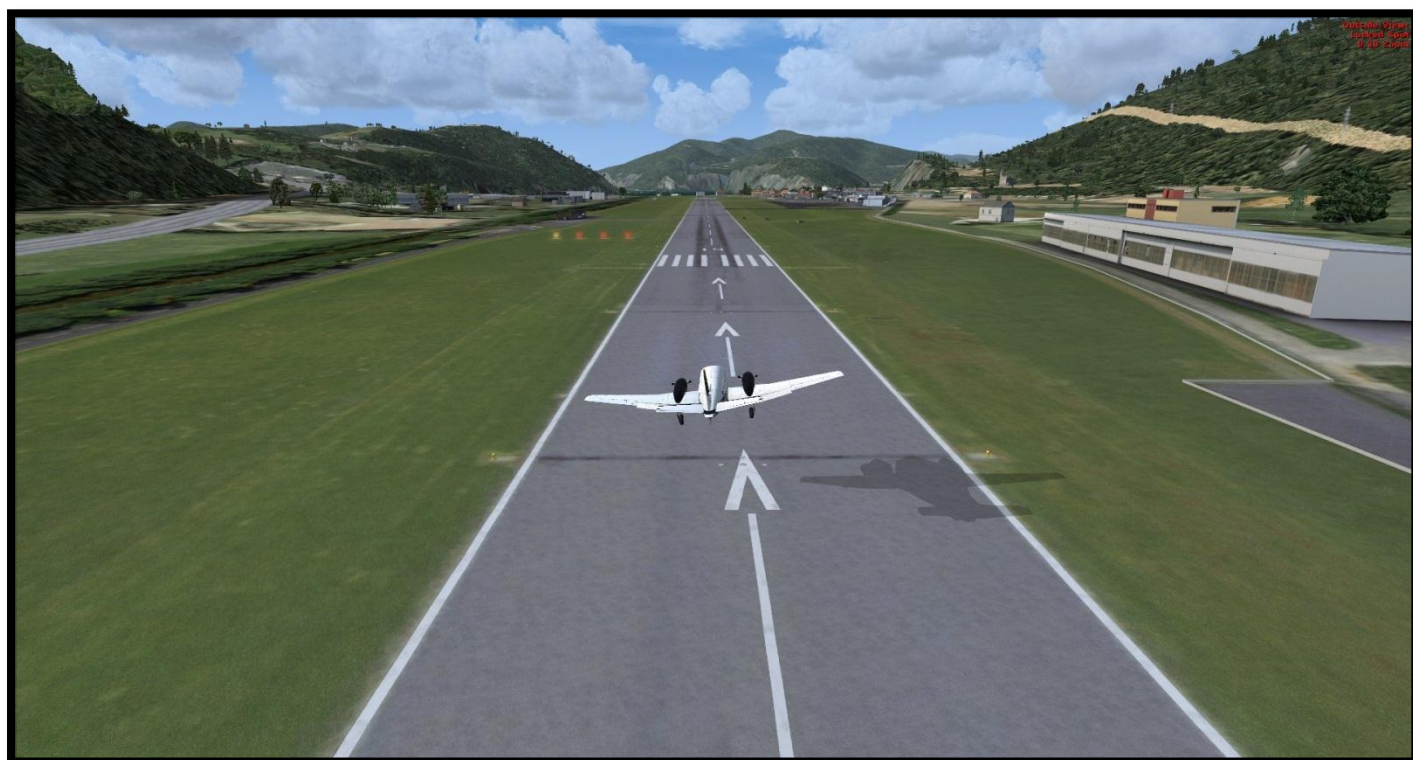
Делаем плавный разворот ...



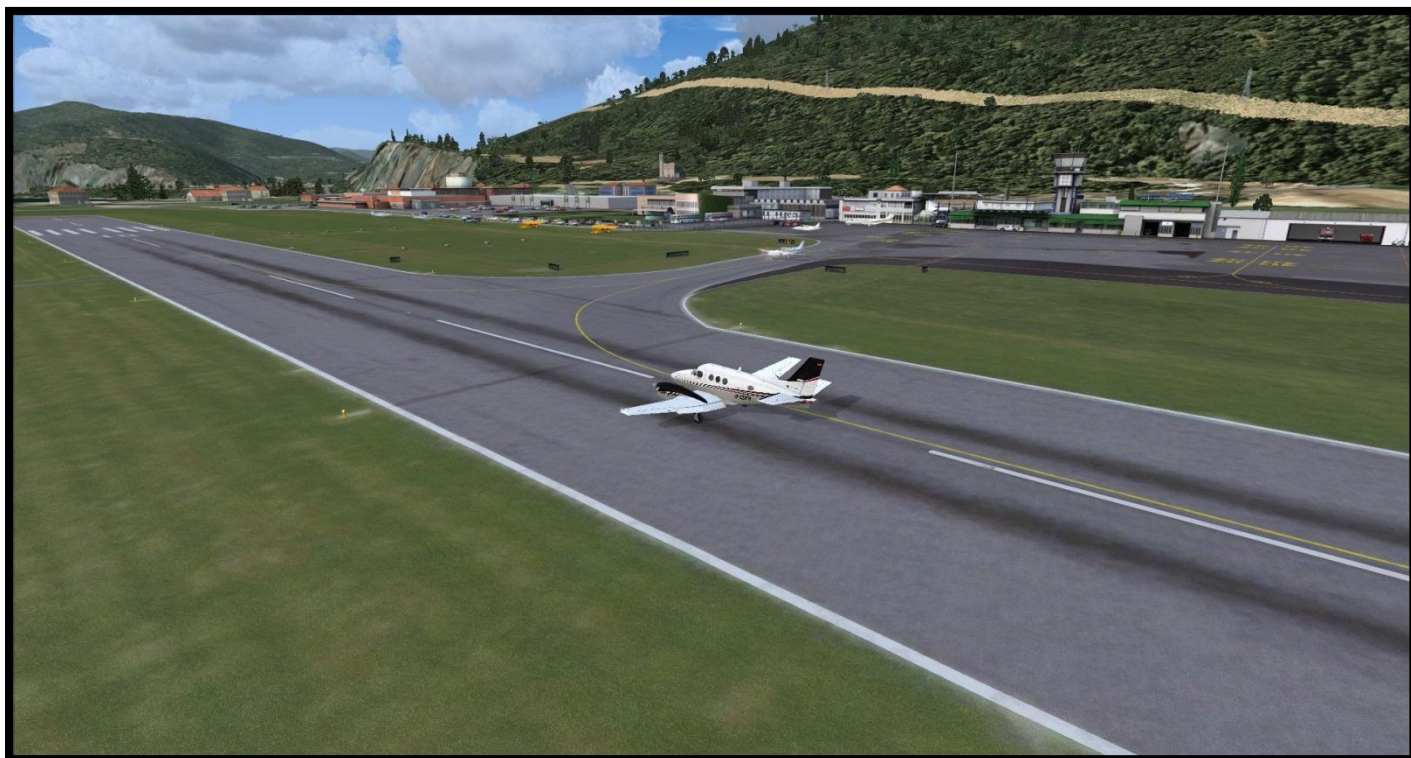
...и заходим на посадку. Угол глиссады $6,65^\circ$, поэтому не все самолеты получают сертификацию на посадку здесь. На снимке отчетливо видны красные предупреждающие огни на холме по курсу посадки.



Это конечно не Инсбрук с его заходами, но небольшое напряжение при посадке на 19 полосу все же есть



Другие пилоты уже ждут, когда мы освободим полосу



Дополнительные возможности

Обслуживание AES пока недоступно для LSZA, поэтому пришлось воспользоваться услугами GSX. Утилита справилась неплохо, ну за исключением автобуса, который сначала въехал нам в крыло, а потом припарковался на одном из стояночных мест прямо внутри другого самолета. Кстати, в Лугано-Агно находится штаб-квартира регионального оператора Darwin Airline. Поэтому разработчики скооперировались с Новозеландскими энтузиастами и совершенно бесплатно добавили к сценарию модель “дарвиновской” рабочей лошадки – SAAB 2000.



А вот и он – “автобус-камикадзе”. Самолет делали старательно, точнее старательно портировали модель для MSFS2004.



Визуально модель выполнена неплохо



БК отсутствует. Вместо него одна панелька с приборами соответствующая левому сиденью.



У машины найдутся свои поклонники, но не стоит сильно увлекаться - есть достаточно хороших самолетов, хотя бы KingAir C90 и он сертифицирован для полетов сюда.



Сценарий ночью

Все существенные возвышенности ночью обозначены визуальными маяками



ВПП освещена достаточно хорошо, проблем с ночной посадкой не будет



Освещение зданий неяркое, текстуры подобраны хорошо



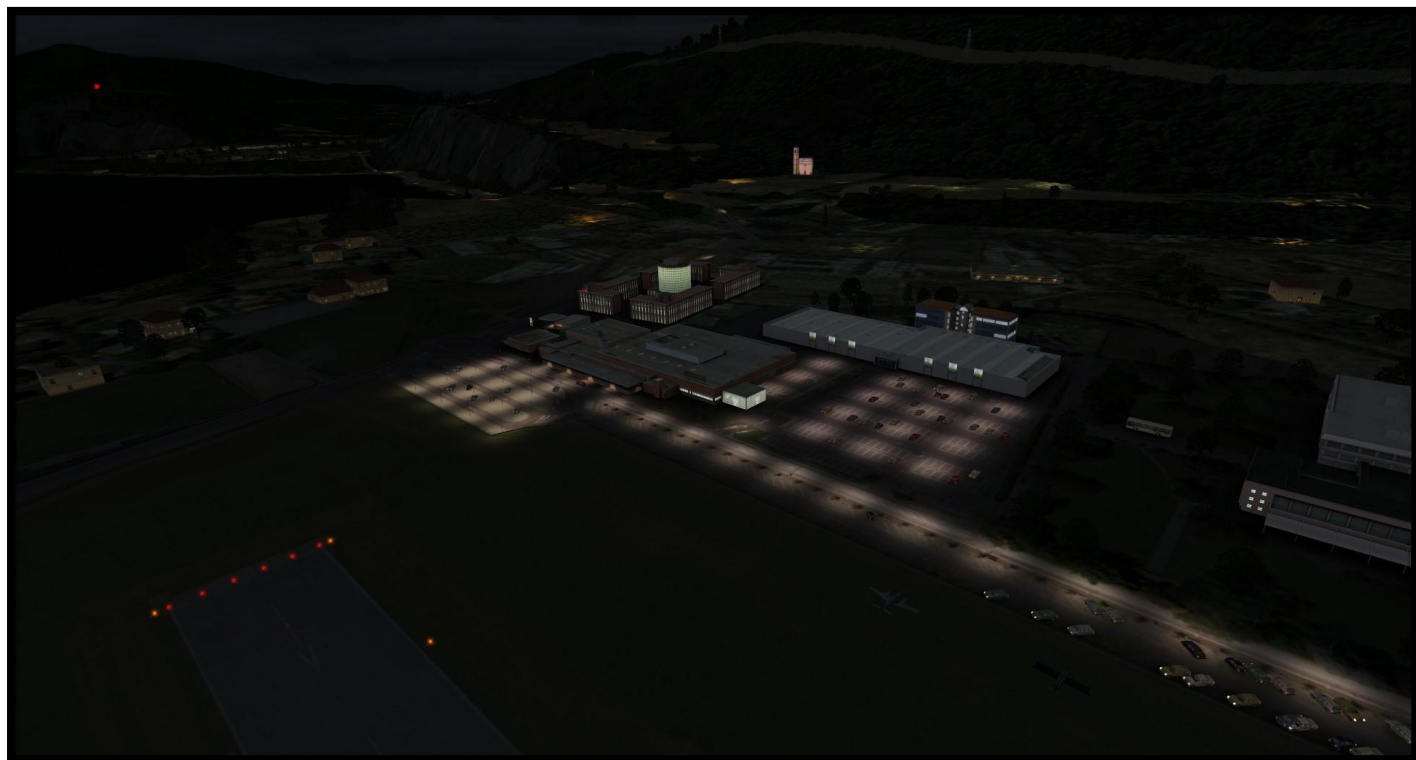
Ночью, аэропорт выглядит очень натурально



Хороша и вышка и терминал подсвеченный неоном



Паркинг. На втором снимке вид на ночное летное поле.



Производительность

Обилие мелких деталей пробуждает желание выставить настройки автогена повыше, что естественно скажется на общей производительности. На земле FPS более стабилен, а в воздухе варьируется из-за обилия горной растительности, деревьев и городка в долине. Если вы часто собираетесь летать в гористой Швейцарии, то вам будет несложно подобрать оптимальные настройки для комфортных полетов и в этот аэропорт. Сценарий тестировался на стационарном компьютере I7-950@2.8ГГц/6Гб/GF GTX Ti 560 1024Mb/500Gb HDD 7200rpm. и на ноутбуке I5-2430M@2.4ГГц/8Гб/GF GT540M 1024Mb/120Gb SSD под управлением Windows7 x64. На стационарном компьютере FPS около 27-30 кадров с видом на терминал и от 17 до 24 кадров на ноутбуке. Дополнение Switzerland Professional не было установлено во время написания статьи, и я надеюсь, что его установка вполне может стабилизировать производительность вместе с улучшением картинки.

Заключение

Разработчики команды FlyLogic не распыляют свое внимание по всему миру, а качественно и с усердием делают для FSX родную Швейцарию. Она становится все краше и краше и рассматриваемый аэропорт не стал исключением. Можно отметить несколько завышенную цену этого небольшого порта. Если вам нравится эта горная страна, и вы уже приобрели себе Switzerland Professional X, тогда это мелочи. Интересное расположение этого регионального хаба вкупе с профессиональным исполнением делают его приятной альтернативой многим немецким аэродромам, которые уже заполонили рынок качественных дополнений. Смело выбирайте себе современный самолет или вертолет и отправляйтесь любоваться местными красотами, ведь летняя Швейцария просто божественна!

Что понравилось:

- Натуральное ночное освещение
- Хорошие фототекстуры земли и зданий
- Прекрасные модели обслуживающей техники и мелких объектов
- Заботливое отношение к документации

Что не понравилось:

- Цена как у Мега Аэропорта при существенно меньшем размахе

Рекомендуемые дополнения

Altenrhein X

Еще один Швейцарский аэропорт с собственной авиакомпанией и непростой историей становления. Модели выполненные в 3DS MAX и трафик AESLite не оставят вас равнодушными к этому уютному сценарию.

